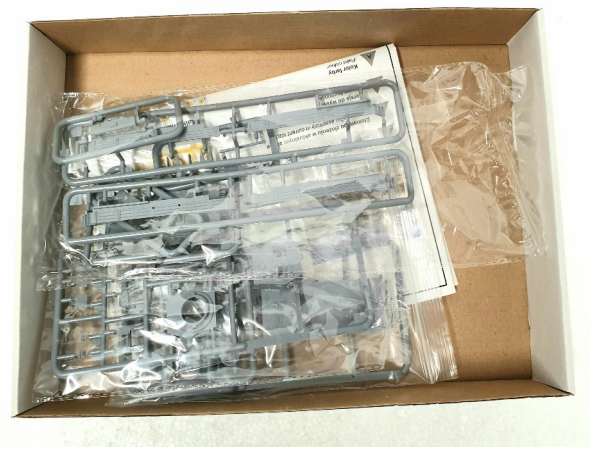
Review Cromwell Mk. IV British Tank (Hull Type C)

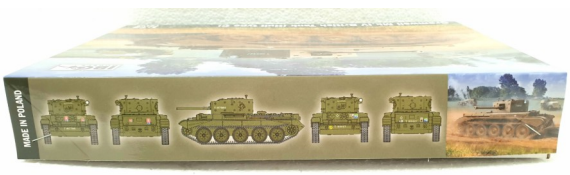
Kurzes Cromwell Intro!

Der Cromwell war ein britischer Cruiser Tank im 2. Weltkrieg. Die Entwicklung begann ab 1940 als Nachfolger des Crusaders der einige Schwächen aufwies die im Verlauf des Krieges auftraten. Der Cromwell MK IV wurde 1943 eingeführt mit einer 75 mm Kanone. Das besondere war die Kompatibilität der Munition zum M4 Sherman. Frühe Fahrzeuge waren genietet davon sah man aber im laufe der Produktion ab, und ging zur Geschweißten Variante über. Die Panzerung betrug 8-76 mm, ab MK VII bis zu 102 mm. Als Antrieb versah ein 600 PS Rolls-Royce Meteor V12-Benzinmotor seinen Dienst im Cromwell. Als Sekundärbewaffnung waren 2 7,92 mm Besa-Maschinengewehre verbaut. Die Reichweite betrug 280 km bei 64 km/h

Box-Art/Verpackung

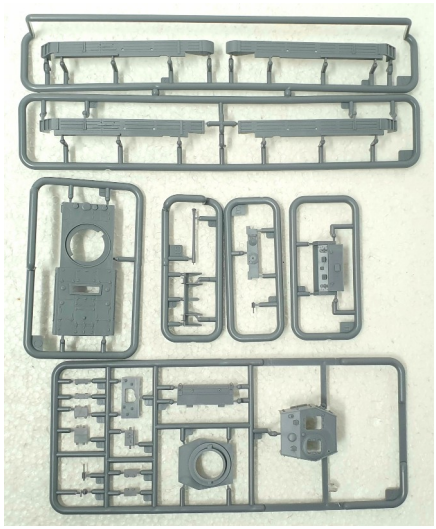
Die Stülpbox ist recht gut gefüllt mit 9 hellgrauen Spritzlingen und 2 fast vollständigen Laufwerken, einem kleinen Ätzteilbogen, Decals und die DIN A4 Bauanleitung. Unschön wieder zu viel Verpackungsmüll in Form von Plastik. Das hätte locker alles in eine Tüte gepasst. Die Box-Art gefällt mir sehr gut, da ist Action in der Szene!

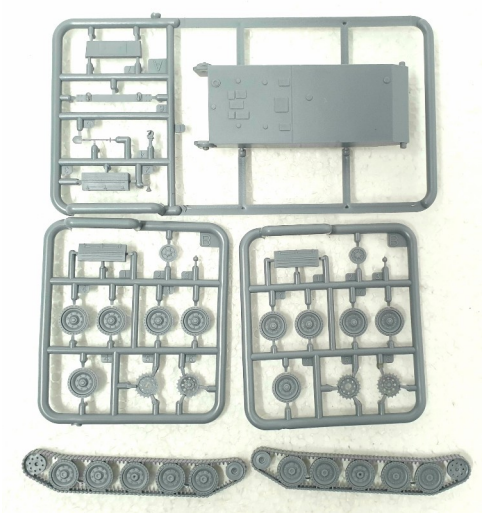


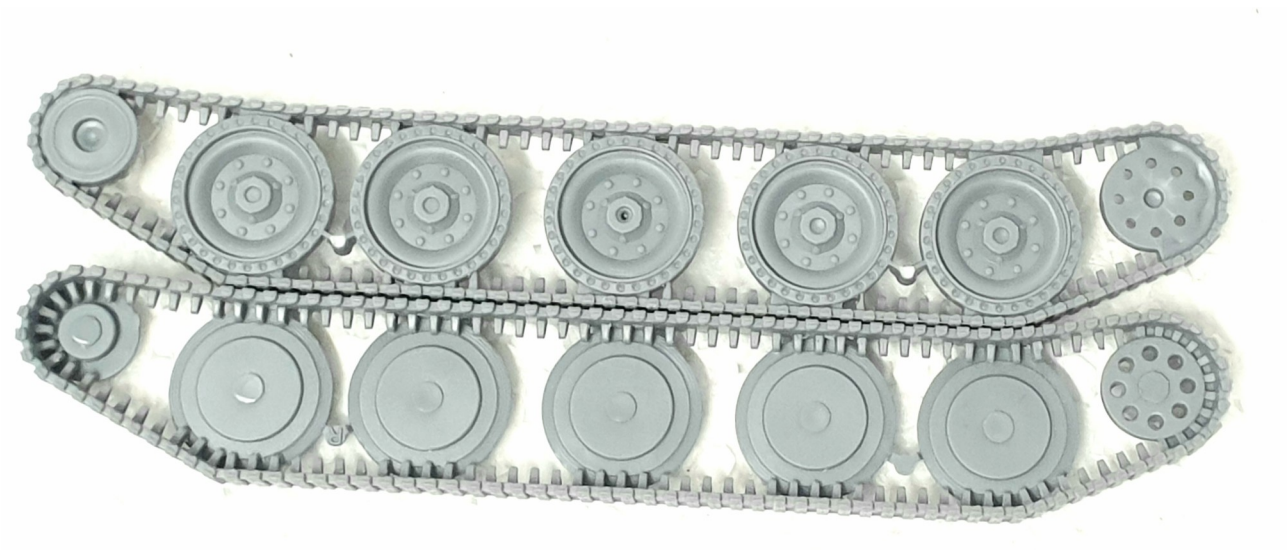


Die Spritzlinge und Laufwerk

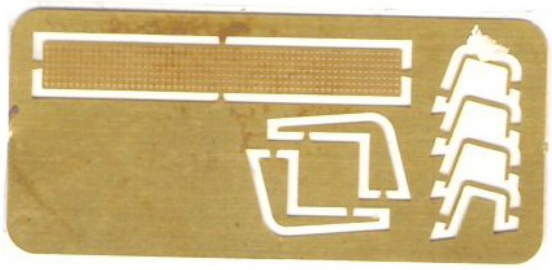
Die Teile sind in einem Hellgrau gehalten und es befinden sich keine Grate, Fischaut oder gar Auswerfermarken an den teilen, und falls doch, an stellen die eh nicht mehr sichtbar sind nach dem Zusammenbau. Die Teile sind sehr Detailliert sogar die Nieten am Turm sehen klasse aus. Das Laufwerk ist mit Kette und den hinteren Laufwerksrädern als ein Teil gespritzt. Man muß nur noch die vorderen Rädern ankleben. Die beiden Teile werden dann an die einteilige Wanne geklebt. Easy! Alle Nieten an der Oberwanne sind schon vorhanden und sind sehr autentisch. Filligran ist der Scheinwerferkäfig der teilweise aus gespritzen Teilen und den Ätzteilen gefertigt wird. Hübsch!



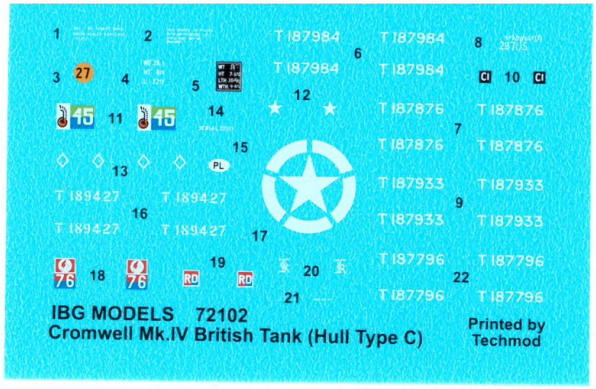




Atzteile & Decals



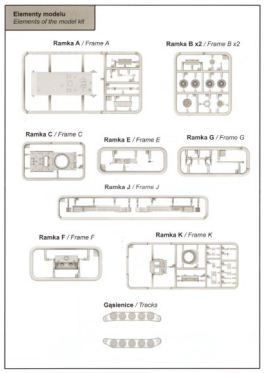
Ein kleiner Bogen Ätzteile für die Scheinwerferkäfige, Schürtzenhalter und Auspuffgitter ist dabei.

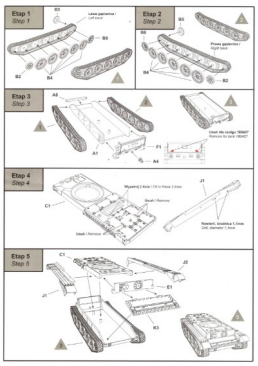


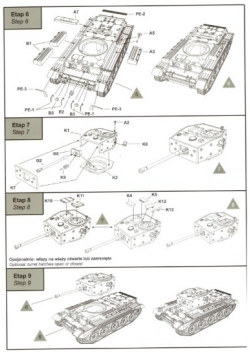
Die Decals wurden von Techmod gedruckt und sind sehr sauber, Versatz frei und scharf gedruckt.

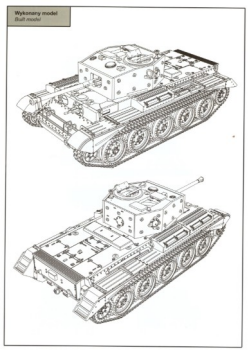
Bauanleitung

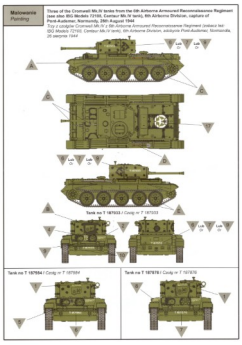
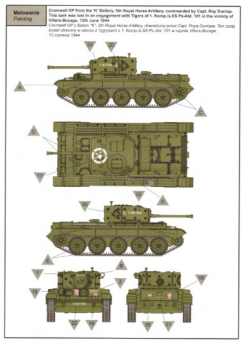
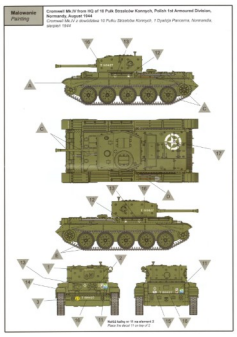
Die Bauanleitung ist als DIN A4 ausgelegt und teilweise IBG typisch in schwarz/weiß, aber auf den wichtigen Seiten in Farbe gedruckt. 9 Etappen führen zum fertigen Modell incl. der Ätzteile. Aufpassen muss man in Baustufe 3 welches Baulos man fertigen will, da 2 Scharniere entfernt werden müssen wenn man Panzer 189427 fertigen will. In Baustufe 4 müssen in Bauteil J1 2 Löcher gebohrt werden. Man wird aber in der Bauanleitung durch Rote Markierungen komfortabel darauf Hingewiesen. Die letzten 3 Seiten befassen sich in Farbe mit der Bemalung und der Anbringung der Decals. Abwechslung sucht man hier vergebens alles ist Grün für die 6th Airborne Division, capture of Point-Audemer, Normandy, 26th August 1944. „K“ Battery 5th Royal Horse Artillery, commanded by Capt. Roy Dunlop. Ein weiteres Fahrzeug der 6th Airborne Division, capture of Point-Audemer, Normandy, 26th August 1944. Die Farbangaben beziehen sich auf das Sortiment von Vallejo Model Air, Hataka, Life Color, Mr Hobby und AK Interactive.









Fazit

IBG Models hat hier ein schönen kleinen Cromwell für uns auf den Basteltisch gebracht. Viele Teile sind es nicht, so kann sich der erprobte Modellbauer an zusätzlicher Ausrüstungen wie Staukisten, Kannister usw. die es für den Maßstab gibt austoben, und dem Modell einen eigene touch geben. Das Modell richtet sich ganz klar auch an Beginner die in kurzer Zeit ohne großen Schnick/Schnack einen schönes Modell in 1/72 basteln können.

Rating: 7 von 10